



**Projektgruppe RHAETIA**  
**c/o Verein Dampffreunde der Rhätischen Bahn**  
 Bahnstrasse 1  
 7403 Bonaduz

## Auflistung aller G 3/4 der LD und RhB

Betriebsnummer	Inbetriebsetzung	Fabriknummer	Name	Ausrangierung	Verbleib
1	08.07.1889	577	RHAETIA	1928	1928 - 1970 diverse Standorte in der Schweiz (abgestellt)
					1970 Blony-Chamby (Betriebsfähig)
					ab 1988 zurück an RhB (Betriebsfähig)
					Seit 2014 abgestellt
2	05.08.1889	578	PRAETTIGAU	1925	verschrottet
3	16.08.1889	579	DAVOS	1917	an Prinz-Heinrich-Bahn (Nr.S3), 1943 DR 99 271, 1945 CFL 351, verschrottet 1954
4	10.10.1889	580	FLUELA	1917	an Prinz-Heinrich-Bahn (Nr.S5), 1943 DR 99 272, 1945 CFL 352, verschrottet 1954
5	13.10.1889	581	ENGADIN	1917	an Prinz-Heinrich-Bahn (Nr.S6), 1943 DR 99 273, 1945 CFL 353, verschrottet 1954
6	05.03.1896	960	LANDQUART	1923	923 an Administração Portuária do Recife (Hafenverwaltung von Recife, Bundesstaat Pernambuco) in Brasilien verkauft; verschollen
7	19.03.1896	961	CHUR	1923	1923 an Centovallibahn. verschrottet 1943
8	01.04.1896	962	THUSIS	1923	1923 an Centovallibahn. verschrottet 1943
9	10.06.1901	1369	-	1926	1926 an Brünigbahn (SBB Nr. 127), verschrottet 1941
10	25.06.1901	1370	-	1926	1926 an Brünigbahn (SBB Nr. 128), verschrottet 1941
11	08.01.1903	1476	- (später Heidi)	1977	1977 an Modelbahnfreunde Eiger, 1999 an Club 1889, Seit 2015 wieder Betriebsfähig in Samedan (RhB)
12	23.01.1903	1477	-	1923	1923 an Stahlwerk Sagunt, Spanien (Nr. 207 "Algimia"), verschrottet um 1970
13	06.02.1903	1478	-	1950	verschrottet 1950
14	06.02.1903	1479	- (später Madlaina)	1972	1972 an Dampfloki- Verein Appenzelle Bahnen (Betriebsfähig)
15	31.07.1908	1910	-	1924	1924 an Brünigbahn (SBB Nr. 215), verschrottet 1942
16	31.07.1908	1911	-	1924	1924 an Brünigbahn (SBB Nr. 216), verschrottet 1942