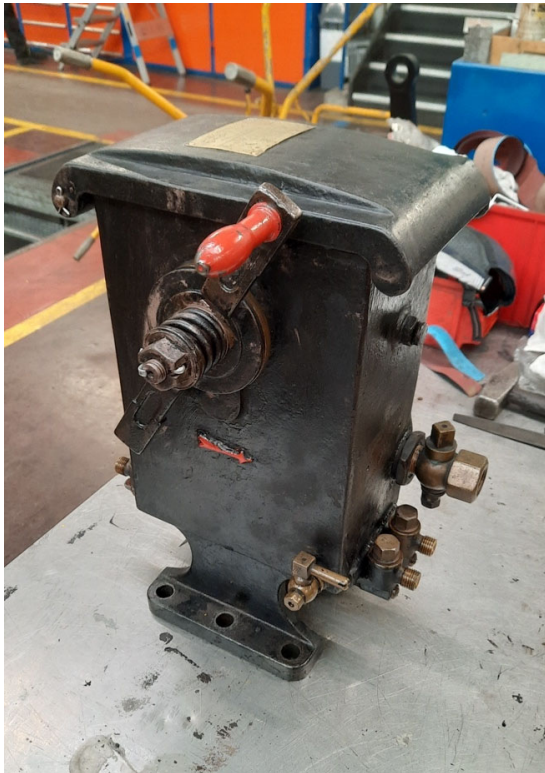


Depotreport Februar 2023

Lok 1 «Rhätia»

Die Schmierpumpe wurde revidiert



Das Gitternetz wurde repariert



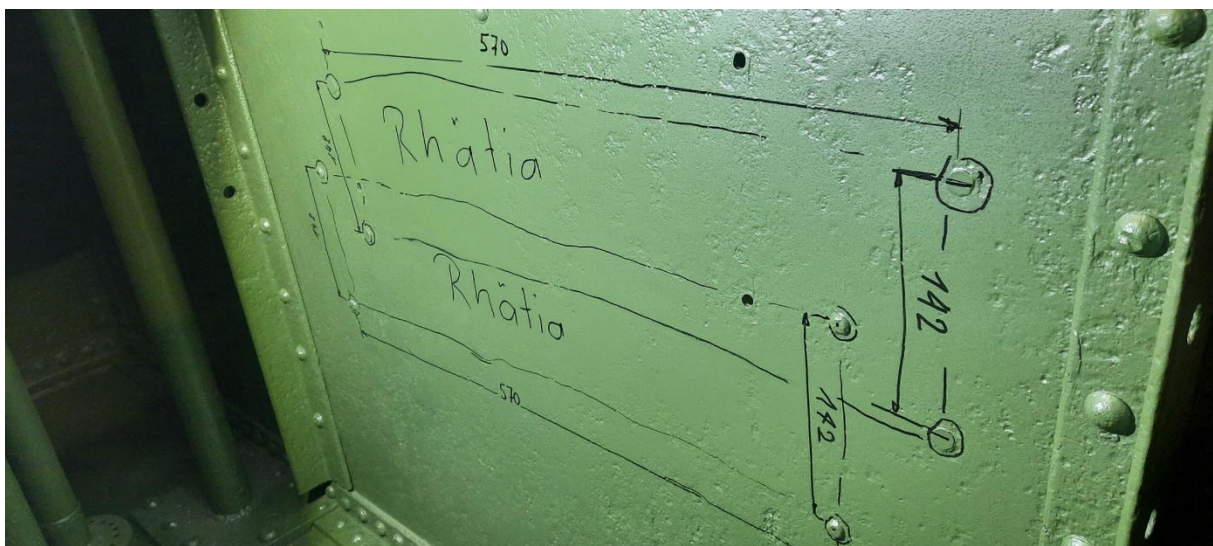
Firmenschild mit Anwendungs-Beschrieb



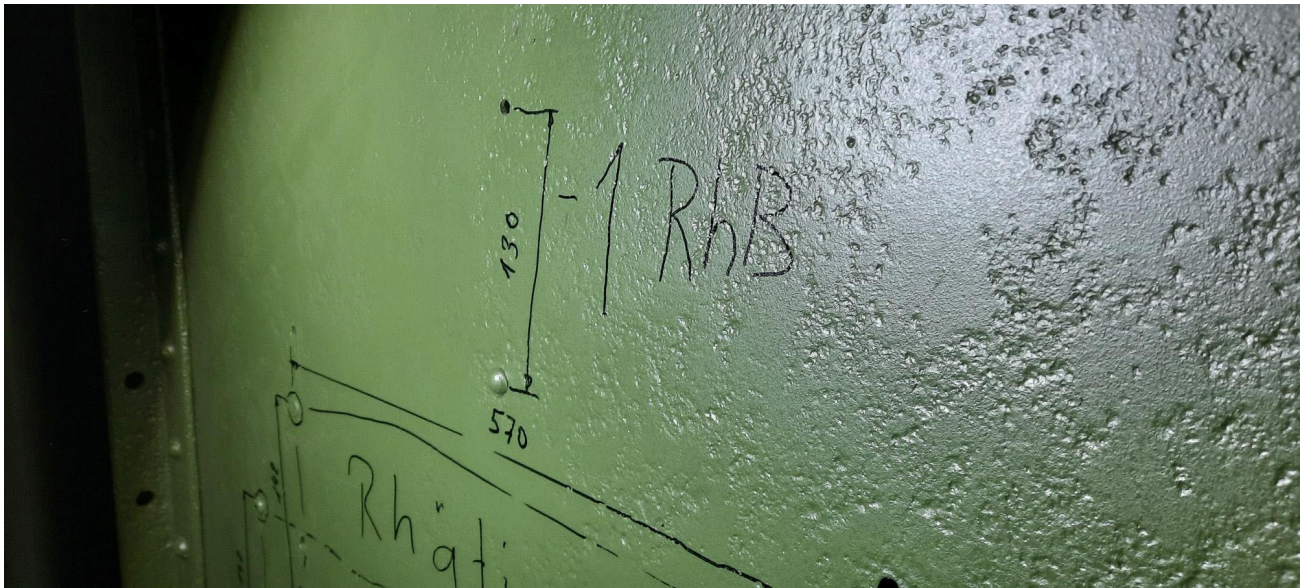
Unten ist ein Teil des Regulators, oben das Repressionsventil mit Auspuff



In den Wasserkasten gut sichtbar die alten Bohrungen des Namensschildes Rhätia. Jetzt müssen wir herausfinden welche Löcher die richtigen waren, ob es die oberen oder die unteren sind



Gemäss den Löchern auf diesem Bild, wurde die Nummer 1 auch auf dem Wasserkasten versetzt.



Auf diesem Bild des Eröffnungszuges sieht man die verschiedenen Beschriftungs-Varianten



Ein Dampfzug zwischen St.Moritz und Celerina mit Lok 2. Hier ist gut sichtbar, die Umnummerierung auf RhB, dies geschah ab 1895. LD verschwand und die 2 wurde auf den Wasserkasten versetzt und das Namensschild nach unten verschoben



1928 verschwand die Namenstafel und die Lok wurde an SBB/VHS abgegeben



Was wir an der Lok 5 feststellen konnten, sind die Filets, die angebracht wurden



Samedan, 28. Februar 2023

Armin Brüngger