

Depotrapport Juli 2021

Emil Stapfer hat den zweiten Injektor fast fertig revidiert.
Emil hat Super Arbeit geleistet



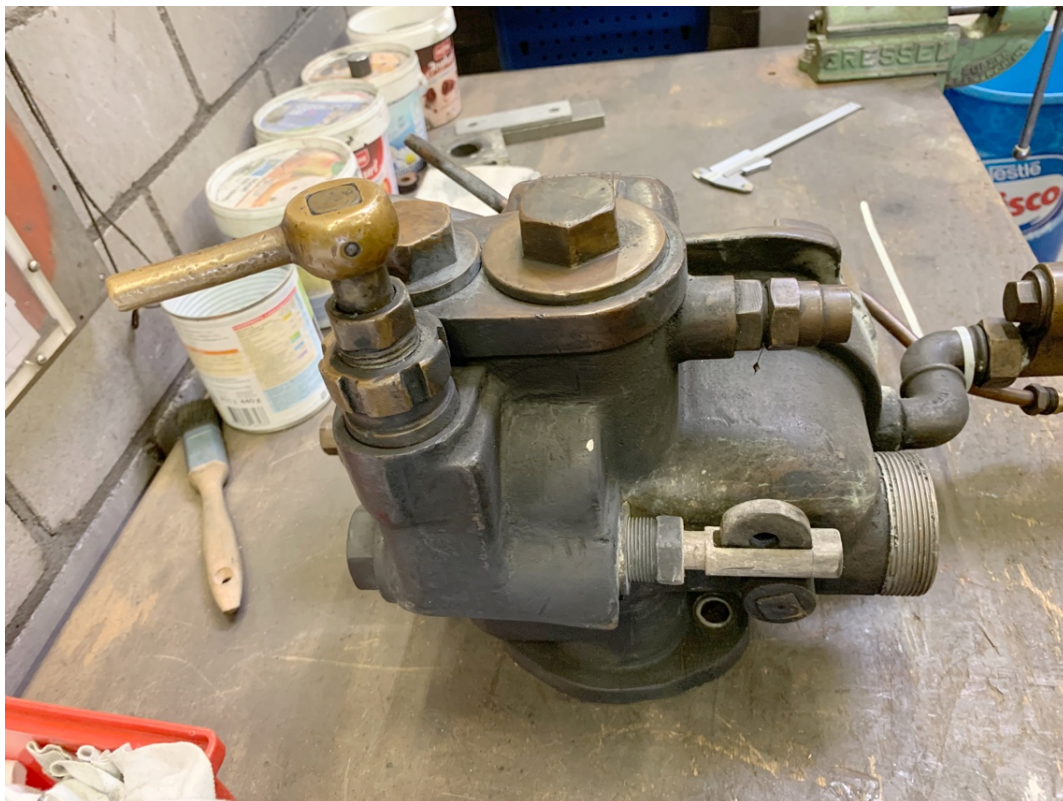
Die zwei Injektoren für die Wasserspeisung sind fertig revidiert.
Links der linke Injektor Seite Heizer,
rechts der rechte Injektor Seite Lokführer



Jetzt beginnt eine heikle Arbeit, die Revision des Ejektors (Luftsaugbremse)



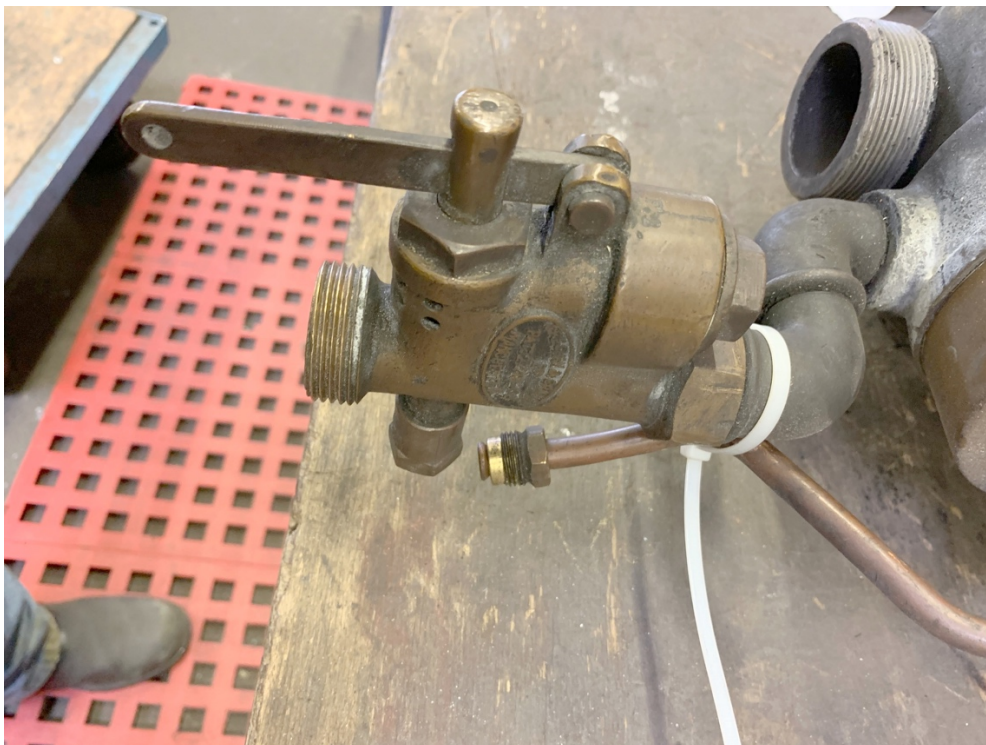
Der komplette Ejektor von der Seite. Links ist der Absperrhahn zum Luftsauger



Der Ejektor (Luftsaugbremse) von vorne gesehen



Die Vakuumbelüftungsklappe



Die ausgebauten Teile der Belüftungsklappe



Der zerlegte Bremsschieber mit Luftdurchlasslöchern



Bremsschieber Belüftungshebel (Klinke) für die Vakuum-Hauptleitung



Bremsschieber von unten gesehen



Die Fläche des Bremsschiebers mit den Öffnungen zur Regulierung der Vakuumbremse (Beim Verschieben des Bremsschiebers wird Atmosphärische Luft in die Vakuumbremse eingelassen und das Vakuum mehr oder weniger zerstört, je nach Einstellung des Schiebers)



Samedan, 31. Juli 2021

Armin Brüngger